

IN BREVE

■ Caratteristiche del Beneteau 25.

Le principali misure dello scafo disegnato da Bruce Farr sono: lunghezza fuori tutto 7,50 m; larghezza 2,50 m; pescaggio 1,58 m; dislocamento 1250 kg; superficie velica 32 mq.

■ **Il prezzo.** 38 milioni di lire franco cantiere, IVA esclusa. Il prezzo per un gioco di vele completo (costituito da randa, genoa leggero, genoa pesante, fiocco in Dacron, tormentina e spinnaker) è di circa 7-8 milioni. Per regolamento, le vele non possono essere realizzate in Kevlar o in carbonio o realizzate con lo stampo.

■ **Siamo in tanti.** La flotta più numerosa in Europa è quella italiana con 50 barche: seguono la Germania e il Belgio con 30, la Francia con 20, l'Austria, la Spagna e la Svizzera con 15 e la Gran Bretagna con 10. Il maggior numero di barche si trova nei porti di Roma, San Remo, Palermo e del Garda. Nuove flotte si stanno costituendo a Viareggio, Genova, Civitanova Marche e a Marina di Ravenna.

■ **La stagione 2000.** Il calendario della classe prevede quattro tappe ufficiali del circuito europeo (che valgono coefficienti 2, 3, 4 e 5).

CAMPIONATO ITALIANO BENETEAU 25

LA LEGGE DI CAPPA

L'ESPERTO TIMONIERE NAPOLETANO SI
CONFERMA IL PIÙ FORTE IN UNA CLASSE IN
CRESCITA NUMERICA E QUALITATIVA

Campione europeo in carica e vincitore già ad Alassio della prima tappa del circuito continentale di quest'anno, Raimondo Cappa, 42 anni di Napoli, si è aggiudicato anche la seconda edizione del campionato nazionale Beneteau 25, disputatosi ad Anzio e organizzato dal Circolo della Vela di Roma. Il segreto? "La regolarità. Non abbiamo mai preso nessun rischio, né in partenza, né cercando bordi strani" ha spiegato il ti-

moniere napoletano. Quella di Raimondo Cappa (che in equipaggio con lui, su Europcar Le Coq Hardi, ha anche gli amici Giampaolo e Maurizio Pavesi, gli stessi con i quali, nel 1987 a Capri, ha vinto il mondiale J 24 su un altro celebre Le Coq Hardi, quello timonato da Francesco De Angelis) è stata indubbiamente una strategia indovinata. Con un solo primo di giornata sulle sette prove disputate, ma senza mai andare oltre il quinto

posto, si è assicurato la testa della classifica con un buon margine di vantaggio sui diretti inseguitori che, invece, hanno alternato ottime prestazioni ad altre più deludenti ("un po' come quando vincemmo con De Angelis e Cayard la One Ton Cup 1989 a Napoli su Brava senza mai vincere una prova" si diverte a ricordare Cappa). Un esempio su tutti è Just a Coyote di Nico Castrichella e timonato da Maurizio Galanti, addirittura due volte pri-



mo, altre due secondo, ma oltre il decimo posto in ben tre prove. Alla seconda edizione del campionato nazionale hanno preso parte ben 23 barche. Un dato che segna definitivamente l'ormai crescente successo di questa classe. "Il merito sta nel regolamento di monotipia estremamente rigido che non consente nessuna modifica, neanche quella di aggiungere uno strozzascotte in coperta" spiega Edoardo Barni, 54 anni di Roma, armatore e timoniere di Petrilla, e presidente

Ventitre le barche scese in acqua ad Anzio per disputarsi il titolo italiano. Ma sono cinquanta gli scafi naviganti in Italia.



dell'associazione di classe italiana e internazionale: "Inoltre le barche sono effettivamente costruite tutte alla

stessa maniera, ci può essere una differenza di al massimo 15 chili tra una e l'altra. Bisogna poi ricordare che il Beneteau 25, a differenza di altri monotipi, è estremamente competitivo anche nelle regate IMS, per le quali è stato originariamente progettato. Con una spesa abbastanza contenuta, un armatore può quindi svolgere la propria attività con soddisfazione sia nelle regate riservate alla classe che nel circuito alturiero. E non mi sembra poco". (A.F.)

LA CLASSIFICA 1. Europcar Le Coq Hardi, Cappa-Pavesi (1-3-2-5-3-5-2) 16 pts. -2. Nanuk, Catalano (7-4-5-1-12-3-4) 24 pts. -3. Just a Coyote, Castrichella (2-2-1-13-10-11-1) 27 pts. -4. Irritante, Bruno 30 pts. -5. Ariel, Bezzanti 36 pts. -6. Alosys Invicta, Menditto 47 pts. -7. Brera Hotels, Wolleb 48 pts. -8. Bambino Viziato, Costa 55 pts. -9. Petrilla, Barni 59 pts. -10. Livia, Rubolino 59 pts. -11. Marlín Blu, Casarini 60 pts. -12. Fiamma, Barnaba 64 pts. -13. Eucrosia XS, Vaccari 67 pts. -14. Mirò 5122, Arivella 68 pts. -15. Pallino, Morville 81 pts. -16. Giuggiola, Buffa 83 pts. -17. Les Freres, Lottini 87 pts. -18. Wagamama, Rizzo 87 pts. -19. Jonathan, Di Cio 88 pts. -20. Di Nuovo Simpatia, Dandini De Silva 89 pts. -21. Nanù, Ceriello 93 pts. -22. Arché, Notta 110 pts. -23. Nino, Scalzi 122 pts.

I PERSONAGGI DELLA CLASSE



Emanuele Vaccari.



Edoardo Barni.



Paolo Morville.



Pierpaolo Cristofori.