

# A Palermo per un'edizione da record dell'evento che assegna i titoli italiani d'Altura tra le boe

BEN 70 LE BARCHE IN ACQUA A PALERMO NEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DI VELA D'ALTURA-TROFEO DIESSE E TITOLI ANDATI A BEWILD DI RENZO GROTTESI (0-1-2 R), ARS UNA DI BISCARINI-ROCCHI (0 C), LE COQ HARDI DI MAURIZIO PAVESI (1 C), DUE R NEL VENTO DI ROBERTO RECCANELLO (2 C), LAURIA DI MARCO BALICCO (3-4 R), SAGOLA BIOTRADING DI BEPPE FORNICH (3 C) E CARBUREX GLOBULO ROSSO DI ALESSANDRO BURZI (4-5-C). A BE WILD LA VITTORIA OVERALL NEL GRUPPO A, A SAGOLA BIOTRADING NEL B NONCHÉ IL TROFEO DIESSE, MENTRE IL TROFEO DEI TRE MARI È PER SIDERACORDIS DI PIER VETTOR GRIMANI E ANCORA PER SAGOLA BIOTRADING

Quattro spettacolari giorni di regate a Palermo per l'assegnazione dei titoli Italiani Assoluti di Vela d'Altura 2016, l'appuntamento più importante della stagione di regate tra le boe ORC International, che quest'anno ha riunito in Sicilia a fine luglio una flotta di ben 70, agguerrite imbarcazioni, tutte a caccia dell'alloro tricolore. Organizzato, chiaramente sotto l'egida della Federazione Italiana Vela e dell'UVAI, dal consorzio Circoli Velici Riuniti Palermo, formato da Club Canottieri Roggero di Lauria, Circolo della Vela Sicilia, Società Canottieri Palermo, Centro Velico Siciliano, LNI Palermo, Yacht Club Mediterraneo, con la co-organizzazione dello stesso Comune di Palermo, il sostegno di Guardia Costiera, Autorità Portuale Palermo, ERSU, Assonautica Palermo e un pool di Main Sponsor e partner capeggiati da Diesse e formato da

Nuova Sicilauto, Sanlorenzo mercato, Rosato, Brosway, Lombardini Marine Kohler, S'Agapò, Luxwing, Murphy&Nye Sailmakers, Assonautica, LineaVela, Salpancore, Marina Villa Igiea, Harken, Spinlock, CaroCavallo, Velasurf, Sails & Sailing, Ceramicando, Flott, Hotel Porta Felice, Vivai Gitto Palermo, Visiva, Damir, Medi@comm e Nerona visual design studio, il Campionato quest'anno ha segnato il record storico di partecipazione - 70 barche, appunto - e nei fatti ha confermato come la scelta di puntare sul capoluogo siciliano, con base operativa nel porticciolo de La Cala, per ridare forza e vigore all'evento, sia stata la migliore possibile.

Due le regate disputate il primo giorno, grazie a una giornata di sole e vento leggero ma costante sui 6-8 nodi da Nord-Nord Est, che ha permesso al Comitato di Regata guidato da Al-







< fredo Ricci di far svolgere subito due regate alla flotta divisa in Gruppo A, le barche di dimensioni maggiori (12-15 metri) che comprendeva le Classi 0, 1 e 2 (ciascuna delle quali aveva una propria classifica e il relativo titolo Italiano), e Gruppo B (9-11 metri) con le Classi 3, 4 e 5. Tra gli scafi più grandi, in testa dopo queste due prove (entrambe vinte) passava subito al comando lo Swan 42 *BeWild* di Renzo Grottesi (CV Portocivitanova) con a bordo Sandro Montefusco e Luigi Masturzo, davanti all'X-41 *Sideracordis* di Pier Vettor Grimani (CDV Venezia), un secondo e un quarto di giornata, e al Vismara 46 *Duende Aeronautica Militare* di Raffaele Giannetti (CN Riva di Traiano) che aveva a bordo Giancarlo Simeoli, l'ex olimpico di Finn Emanuele Vaccari e giovani delle classi olimpiche come Francesca Komatar e Niccolò Bertola. Nel Gruppo B in evidenza l'X35OD *Xsita* di Trino Barnabò (YC Aregai), con un sesto e un terzo, al secondo posto Il Grand Soleil 37B *Sagola Biotrading* di Beppe Fornich (YC Favignana), con un quinto e un quarto, e al terzo l'Italia 9,98 *Lauria* di Marco Balicco (YC Chiavari) con a bordo Gabriele Bruni e Matteo Ivaldi. La prima serata del Campionato Italiano di Vela d'Altura-Trofeo Diesse si concludeva con una cena degli armatori al Mercato Sanlorenzo, struttura che riunisce le più belle realtà enogastronomiche della Sicilia, con 2800 prodotti genuini da 250 fornitori selezionati in tutto il territorio.

Due le regate portate a termine anche nel secondo giorno, anche se con vento leggermente in calo, con leadership dello Swan 42 *BeWild* di Grottesi sempre più rafforzata nel Gruppo A e sorpasso al comando della classifica del Gruppo B per il Grand Soleil 37B *Sagola Biotrading* di Fornich, tattico Giuseppe Alagna, su *X-Real*, X35 di Federico Servadio con Simone Eulisse alla tattica, e sull'Italia 9,98 *Lauria*. Nello specifico delle classi, nella 0-1-2 Regata *BeWild* precedeva *Sideracordis* e *Blue Sky*, GS 43B di Claudio Terrieri (CV Ravennate), con un notevole equipaggio che comprendeva tra gli altri Lorenzo e Marco Bodini, Carlo Fracassoli e Matteo Savelli, nella 0 Crociera primo era *Duende Aeronautica Militare*, poi *Ars Una* e *Milù*, il Mylius 14E55 di Andrea Pietrolucci (CV Fiumicino), nella Classe 1 C l'X-41 *Le Coq Hardi* di Maurizio Pavesi (CRV Italia) con a bordo tra gli altri Aurelio Dalla Vecchia e Guglielmo Giordano, precedeva *Canevel Spumanti*, First 40 di Manuel Costantin (YC Adriaco), e *Giumat+2*, IMX45 di Flavio Trusendi (YC Livorno) e nella Classe 2 C *Due R nel Vento*, First 40 di Roberto Recanello (Portodimare), sopravanzava *Alvarosky* del Presidente dell'UVAI Francesco Siculiana (GS40RC, CV Siciliano), e *Sagola* di Fausto Pierobon (GS 39, CV Faro Piave Vecchia). Leadership provvisorie per *Lauria* su *Folgore*, J88 di Piero Paniccia (Portocivitanova) e *Jules et Jim* di Brucato, un First 34.7 con



Paolo Cian al timone, nella Classe 3-4 R, per *Sagola Biotrading*, davanti a *X-Real* e *Valhalla*, GS 37 B di Francesco Bruna (CN Marina di Carrara), nella Classe 3 C, e infine per *Carburex Globulo Rosso*, Este 31 di Alessandro Burzi (YC Gaeta), su *Loucura Zentrum Cassino* di Federico Roncone (CN Casopese) e *Joshua II*, Ziggurat 995 di Salvatore Caradonna (CV Siciliano), in Classe 4-5 C.

Il meglio però doveva ancora arrivare e così per il terzo giorno il golfo di Palermo regalava una giornata memorabile, grazie a un vento da Nord-Est sui 10-12 nodi, con qualche "ochetta" che increspava il mare azzurro, che soffiava regolare tanto da consentire al Comitato di Regata di dare il via a ben tre prove, l'ultima portata a termine nonostante il calare dell'aria a fine giornata e con accorciamento del percorso alla bolina per il Gruppo B. Dopo la striscia di 7 regate, *BeWild* si confermava leader nel Gruppo A su *Sideracordis* e *Blue Sky*, mentre *Sagola Biotrading* era al comando nel B su *Lauria* e *Valhalla*, tutto questo alla vigilia dell'ultima giornata, sabato 30 luglio, andata poi in archivio nel segno ancora una volta del cielo azzurro e del vento medio-leggero (6-7 nodi da Nord), che regalava un'ultima prova alle 70 barche divise nei due Gruppi, al termine della quale era possibile stilare le classifiche definitive valide per l'assegnazione dei titoli Italia di vela altura.

Titoli che andavano così a *BeWild* di Renzo Grottesi (0-1-2

Regata), *Ars Una* di Biscarini-Rocchi (0 Crociera), *Le Coq Hardi* di Maurizio Pavesi (1 C), *Due R nel Vento* di Roberto Reccanello (2 C), *Lauria* di Marco Balicco (3-4 R), *Sagola Biotrading* di Beppe Fornich (3 C) e *Carburex Globulo Rosso* di Alessandro Burzi (4-5-C). Durante la premiazione finale, prima dei titoli tricolore venivano assegnati i premi speciali messi in palio dai Circoli Riuniti di Palermo e dagli sponsor, ai primi tre classificati di ogni raggruppamento. Il primo overall del Gruppo A, premiato da Lombardini Marine Kohler, era *BeWild*, mentre il primo del Gruppo B, premiato da Brosway, era *Sagola Biotrading*. Alla barca arrivata da più lontano, *Sugar* di Ott Kikkas, giunta dall'Estonia, andava il Trofeo Luxwing, a quella con l'equipaggio più giovane, *Acchiappasogni* di Giuseppe Pellizzotti, il Trofeo Assonautica Green messo in palio da Assonautica Palermo, mentre il Trofeo Diesse, il naming sponsor del campionato, consegnato al primo della classe più numerosa (la terza classe), era ad appannaggio di *Sagola Biotrading* di Fornich. Il Trofeo dei Tre Mari dell'UVAI andava infine a *Sideracordis* di Pier Vettor Grimani per il Gruppo A e ancora a *Sagola Biotrading* per il Gruppo B, mentre il Trofeo Armatore-Timoniere a *Selene Alifax* (Gruppo A) e ancora *Sagola Biotrading*, autentico mattatore di questa splendida edizione del Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura-Trofeo Diesse di Palermo.