

Campionato Italiano Offshore: il titolo va all'X-41 Le Coq Hardi



Con la regata Trieste-San Giovanni in Pelago-Trieste, disputata a metà settembre nel contesto della Settimana Velica dello Yc Adriaco, si è conclusa la seconda edizione del Campionato Italiano Offshore Fiv, circuito riservato alle regate d'altura che si è sviluppato nel corso di tutto il 2011 su nove regate delle undici previste inizialmente dalla Normativa federale: Roma per tutti, Regate dei Tre Golfi, Rimini-Tremi-Rimini, 151 Miglia, 500 Thienot, Brindisi-Corfù, Giraglia Rolex Cup, Palermo-Montecarlo e, appunto, Trieste-San Giovanni in Pelago-Trieste. La Pescara-

Cres e la Cagliari-Biserta, inizialmente previste dal programma, non sono infatti state disputate per questioni organizzative (la prima) e per l'instabilità politica che in questo momento aleggia ancora in Tunisia.

In totale, sono state ben 262 le barche che hanno preso parte ad almeno una delle nove regate valide per la classifica, stilata con il sistema di compensi Orc International, un risultato veramente straordinario che conferma l'ottimo stato di salute delle regate "lunghe" una formula retrò che ha nuovamente preso piede tra gli arma-

tori e i regatanti italiani dopo che per parecchi anni era stata lasciata nel dimenticatoio. Premiando, e questo ci fa veramente piacere, equipaggi che da sempre si sono fatti riconoscere per le indiscutibili abilità marinare. Se l'anno scorso il titolo era infatti andato ai ragazzi del J 133 *Chestress 2* dell'armatore ligure Giancarlo Ghislanzoni, team in acqua con i colori dello Yacht Club Italiano di Genova e in grande evidenza in tutte le regate lunghe disputate nelle ultime stagioni, quest'anno i campioni Italiani vengono dal Sud Italia, Napoli per l'esattezza, e



Foto Taccoda

appartengono a un altro club di assoluto prestigio come il Circolo del Remo e della Vela Italia. Parliamo dell'equipaggio di *Le Coq Hardi*, l'X-41 dei fratelli

Maurizio e Gianpaolo Pavesi, che ha vinto la Roma per tutti, ottenendo

ottimi risultati anche alla Regata dei Tre Golfi e alla 151 Miglia. *Le Coq Hardi* ha ottenuto un totale di 76.26 punti, poco più di un punto di vantaggio sull'eccellente *Comet 41 Prospettica* di Giacomo Gonzi (Club Nautico Scarlino), che quest'anno ha preso parte a ben cinque eventi del circuito. Al terzo posto, il campione Italiano in carica *Chestress 2*, che pur non avendo bissato il successo dell'anno scorso, ha confermato di essere uno dei migliori equipaggi italiani in circolazione se parliamo di regate lunghe. A seguire, nella top ten di questa lunghissima classifica che comprende barche di ogni tipologia e dimensione, il *Pifferaio Magico* di Piero Mortari, *Mandolino* di Martino Orombelli, *Argo* di Luciano Manfredi, *Athamor* di Massimo Russo, *Cattiva Compagnia* di Sandro Soldaini, *Farewell 3* di Alberto Franchella e *Ali Raja* di Paolo Morellato.



Molta soddisfazione, ovviamente, in Federazione per questo straordinario successo, come ha dichiarato Fabrizio Gagliardi, Presidente del gruppo di lavoro dell'Altomare della Fiv. «In un anno, siamo passati da 199 a 262 barche, un incremento davvero notevole. Questo vuol dire che la formula piace e che le regate lunghe sono tornate in auge, per cui ci aspettiamo, per il 2012, un ulteriore aumento. L'obiettivo », spiega Gagliardi, «è toccare quota 300, valorizzando di più la classifica Orc in alcuni eventi e coinvolgendo le zone, come la VI e la X, che non hanno ancora una regata da inserire nel circuito.

Per il resto, siamo contenti che tutte queste regate siano state un successo e ringrazio tutti i circoli coinvolti per il loro impegno, con una menzione particolare per il Circolo della Vela di Brindisi che è riuscito a organizzare una regata, la Brindisi-Corfù, con oltre 100 barche presenti sulla linea del via, tutte con certificato di stazza Orc International, se si escludono i multiscafi che ovviamente sono impossibilitati ad ottenerlo». La premiazione del Campionato Italiano Offshore Fiv 2011 si svolgerà sabato 8 ottobre alle ore 12.00 presso lo stand della Federazione Italiana Vela al Salone Nautico di Genova.

Foto Taccella

